

**Bestätigung** Distanzscheiben / Spurverbreiterung

Nr. PC-21-M161-00

**Verwendungsbereich**

Marke	TESLA
Handelsbezeichnung	Model 3 (5YJ3) Standad Plus - Performance - Long Range
Typ	003
Variante	Limousine (163)
EG-Gesamtgenehmigung	e4*2007/46-2015/758*1293
Einschränkungen	keine
Bestätigungsinhaber	Alfatech.ch GmbH Zürcherstrasse 379 CH-8500 Frauenfeld
Bauteilehersteller	Heinrich Eibach GmbH Am Lennedamm 1 D-57413 Finnentrop

**Gegenstand**

Spurverbreiterung durch den Anbau von Distanz- bzw. Adaptionsscheiben an der Vorder- und / oder Hinterachse, in Verbindung mit Serienrädern oder geeignete Sonderräder. Wahlweise können auch nur Sonderräder mit entsprechender Einpresstiefe angebaut werden.

**Spurverbreiterung**

Die Spurverbreiterung liegt unterhalb von 2%.

	Gesamteinpresstiefe <sup>1)</sup>	Felgen Ø
Model 3 (5YJ3) Standad Plus - Performance - Long Range	≥ ET18 gemäss VTS <sup>2)</sup> Art. 56 Abs. 3	18" - 21"

<sup>1)</sup> der angegebene Wert der Gesamteinpresstiefe (=Felgen-Einpresstiefe + Dicke der Distanzscheibe) darf nicht unterschritten werden.

<sup>2)</sup> Spurverbreiterung bis 2% sind zulässig, sofern die Einpresstiefe je Rad um nicht mehr als 1 % der Spurweite abweicht. Dabei ist von der ursprünglichen beziehungsweise der grössten auf der TG, dem Datenblatt oder im COC aufgeführten Spurweite und der kleinsten aufgeführten Einpresstiefe auszugehen.

**Distanzscheiben**

<b>Typ</b>	Einteilige Aluminiumringe
<b>Befestigung / Zentrierart</b>	System 6N: gesteckt oder geschraubt (je nach Dicke) Satz mit Kegelbundschafmuttern System 4: Mit Zentrierbund (Zentriernase): Scheibe am Radträger: mittels Spezial-Fixiermutter / Rad an Scheibe: mittels Serien- (bzw. Zubehör-) Mutter
<b>Befestigungsart</b>	Siehe System #, gesteckt bei 10 + 14 mm Dicke M14 x 1.5 in Verbindung mit Kegelbundschafmuttern geschraubt: bei 17 + 20 mm Dicke mit Serienradmuttern und mitgelieferten Eibachmuttern M14 x 1.5 Kegelbundradmuttern, Festigkeit 10.9 / mind 7.5 Gewindegänge Einschraubtiefe Kegelbundschafmuttern: 5mm Schaft (SW19 oder SW 21)
<b>Werkstoff</b>	AlCu4PbMgMn bzw. AlCuMgPb F37 / eloxiert
<b>Kennzeichnung</b>	Eibach-Logo und Typennummer (8-Stellig) Breite der Distanzscheibe = Ziffer 4+5 der Typennummer
<b>Art der Kennzeichnung</b>	Auf dem Umfang eingepreßt
<b>Anzugsdrehmoment</b>	entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder

## Geprüfte Ausführungen

Bezeichnung	Breite [mm]	System	Geprüfte Radlast maximal [kg]	Lochkreis / -zahl [mm/-]	Zentrierung [mm]	Gewindelänge Serienstehbolzen [mm]	Referenz
91610032	10	6N	Serie	114,3/5	64	31	E212XT0026-00
91614001	14	6N	Serie	114,3/5	64	31	E212XT0026-00
91417001	17	4	730	114,3/5	64	31	E212XT0026-00
91420051	20	4	730	114,3/5	64	31	E212XT0026-00

## Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

- In Verbindung mit Leistungssteigerungen bis 20% der Serienleistung zulässig.
- In Verbindung mit geprüften Fahrwerks-Änderungen zulässig (Einschränkungen der entsprechenden APS Nachweise beachten).
- Weitere Änderungen sind gemäss asa-Umbaurichtlinie 2a zu beurteilen.

## Hinweise für die Änderungsabnahme

- Bei Verwendung von nicht serienmässigen Rädern ist eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie 2a vorzulegen. Ein Hinweis auf die Verwendbarkeit in Verbindung mit Distanzscheiben ist nicht erforderlich.
- «Auflagen und Kontrollen» sind zu beachten.

## Auflagen und Kontrollen

### Anbau

- Die Distanzscheiben müssen mit den vom Hersteller mitgelieferten bzw. vorgeschriebenen Befestigungselementen montiert werden. Der Einbau erfolgt nach Montageanleitung.
- Die Montageanleitung des Herstellers ist strikte zu befolgen, insbesondere Auflagen über die zulässige Radlast, geforderte Anfasungen der Räder an der Mittenzentrierung, maximale Länge des Achszapfens und Ausschluss der Montage von Stahlrädern.
- Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muss mind. 7.5 Umdrehungen betragen. (M14x1.5) Andere Einschraublängen richten sich nach der asa-Richtlinie 2a Pkt. 4.5.2.4. Scheibenbefestigung nur mit mitgelieferten Kegelbundradmuttern.
- Es ist möglich Distanzscheiben mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren, wenn das Spurweitenverhältnis von Vorder- und Hinterachse durch die Spurverbreiterung unverändert bleibt oder sich die Spurweite an der Hinterachse erhöht.
- Das Anzugsmoment ist entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder zu wählen. Die Befestigungselemente müssen nach 100 km nachgezogen werden.

### Räder

- Umbereifungen richten sich nach der asa-Umbaurichtlinie 2a / resp- der Herstellervorgaben. Reifen-/Felgenpaarung richtet sich nach den ETRTO-Normen.
- Für unterschiedliche Abrollumfänge oder Reifen-/Felgenpaarung an der Vorder-/Hinterachse sind die Herstellervorgaben einzuhalten.
- Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zulässig.
- Die Änderung des Abrollumfanges in Verbindung mit den Distanzscheiben ist nur maximal 8% zulässig. Bei einer Änderung grösser +/-8% der Serienbereifung ist ein Nachweis über die Einhaltung der Abgasvorschriften erforderlich. Gegebenfalls ist auch die Geschwindigkeitsanzeige anzupassen.

### Freigängigkeit

- Es ist auf ausreichende Freigängigkeit der Räder/Reifen zu Karosserie oder Fahrwerksteilen zu achten. Unter Umständen müssen an den Innenkotflügeln Anpassungen vorgenommen werden. Die Radabdeckungen sind gemäss VTS/asa-Richtlinie 2a einzuhalten.
- Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft

## Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen des Prüfauftrages K21-1298 durchgeführt wurden, entsprechen in Art und Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheitsüberprüfung. Es wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit festgestellt.

Für das geprüfte Fahrzeug kann der Umbauer gemäss Art. 41 Abs. 5 VTS eine Gewichtsgarantie übernehmen.

Folgende Prüfungen / Beurteilungen wurden durchgeführt und positiv beurteilt:

- Betriebsfestigkeit der Distanzscheiben

## Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass das im Verwendungsbereich beschriebene Fahrzeug nach der Änderung und der durchgeführten Änderungsabnahme durch die Zulassungsbehörde, den geltenden Vorschriften der VTS resp. der asa-RL 2a entspricht.

Diese Bestätigung kann in kopierter Form verwendet werden. **Sie ist aber nur gültig mit Eintrag der entsprechenden Fahrgestellnummer, Prägestempel, Original Stempel und Unterschrift der Alfatech.ch GmbH, sowie Stempel und Unterschrift der Fachwerkstatt, welche die ordnungsgemässe Montage bestätigt.**

Diese Bestätigung muss zur Prüfung beim Strassenverkehrsamt vorgelegt werden.

Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftungsgesetz (PrHG).

Ort und Datum

Stempel und Unterschrift

Senwald, 03.06.2021

Prüfer/In

Bereichsleiter

Referenz Alfatech.ch GmbH

Diese Bestätigung ist für folgendes Fahrzeug bestimmt:

Fahrgestellnummer:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ort und Datum:	Ort und Datum
Stempel / Unterschrift / Prägestempel <b>Alfatech.ch GmbH</b>	Stempel / Unterschrift <b>Fachwerkstatt / Umbauer</b>

Der Unterzeichnende erklärt mit seiner Unterschrift als Umbauer, dass das oben aufgeführte Fahrzeug mit den geänderten Bauteilen mit den serienmässigen Gewichten gemäss Art. 41 VTS betrieben werden kann. Dieses Dokument gilt somit gleichzeitig als Garantieerklärung nach Art. 41 Abs. 2 VTS.